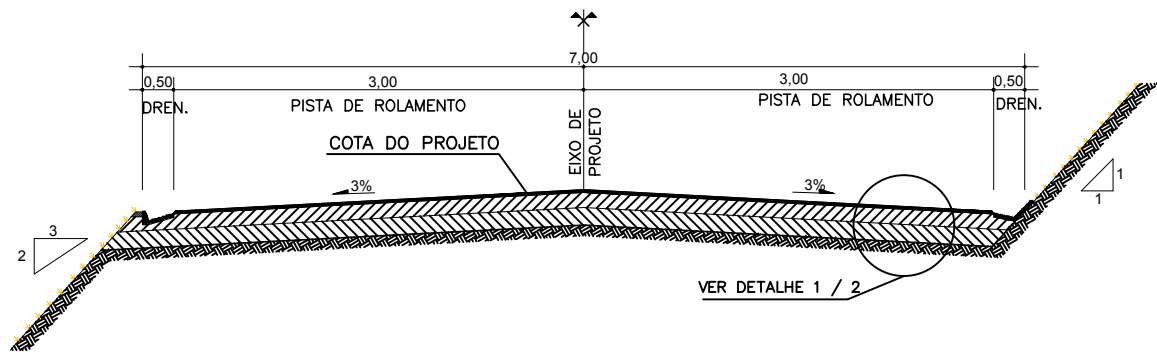
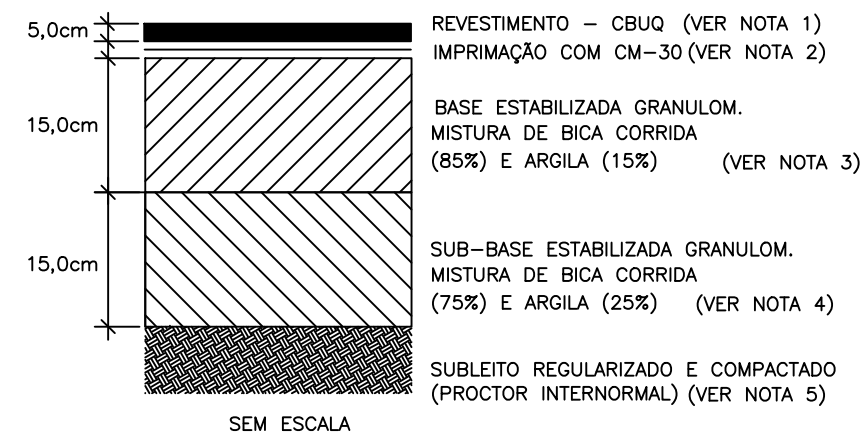


SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTO



ESTRUTURA DO PAVIMENTO DA PISTA PRINCIPAL



NOTAS:

1. O revestimento, do acesso a propriedade rural, será executado em Concreto Betuminoso Usinado a Quente;
2. A camada de base deverá ser imprimada com a utilização de asfalto diluído de cura média, CM-30, diluída em água à razão de 1:1. A taxa de aplicação a ser empregada deverá ser de 1,2 L/m²;
3. A camada de base será do tipo estabilizada granulometricamente com utilização de mistura de Bica Corrida (85%) com Argila (15%). Deverá ser compactada na energia de referência do Proctor Intermodificado (40 golpes por camada) e desvio de umidade máxima, em relação à umidade ótima, de -2% no ramo seco e +1% no ramo úmido;
4. A camada de sub-base será do tipo estabilizada granulometricamente com utilização de mistura de Bica Corrida (75%) com Argila (25%). Deverá ser compactada na energia de referência do Proctor Intermodificado (40 golpes por camada) e desvio de umidade máxima em relação à umidade ótima, de -2% no ramo seco e +1% no ramo úmido;
5. O subleito deverá ser regularizado e compactado com a energia de referência do Proctor Internormal (18 golpes por camada) e desvio de umidade máxima, em relação à umidade ótima, de -2% no ramo seco e +1% no ramo úmido.

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

- 1- Deverá ser feita uma limpeza na área onde serão implantados os ramos do Acesso, retirando uma camada do solo, removendo toda a vegetação, materiais orgânicos existentes e depositando em local próprio para não prejudicar a Rodovia e nem ao Meio Ambiente. Para a composição dos Aterros serão utilizados solos selecionados obtidos de empréstimos próximos ao local do acesso e dos cortes;
- 2- Para os Aterros, serão lançadas camadas de 0,20m de solo na umidade ótima e compactadas com equipamentos apropriados;
- 3- Os Cortes serão executados com taludes de inclinação 1/1 (H.V) e o material escavado deverá ser reaproveitado para a implantação do Aterro com inclinação 3/2 (H.V). Havendo sobre deste material, deverá ser executado "Bota Fora" em local apropriado;
- 4- Para o acabamento da Terraplenagem serão compactadas 3 (tres) camadas homogêneas com 0,20m de espessura a 100% da Energia Ensaio Proctor Normal, sendo a última com denominação de Sub-leito, que receberá outras camadas pertencentes ao dimensionamento do pavimento.
- 5- Toda a material escavado em cortes, empréstimos e lançados para a compactação de aterros são de primeira categoria tornando fácil e viável a execução da Terraplenagem.
- 6- A altura dos taludes das caixas de empréstimos não poderão ultrapassar 2,00m.

TERMO DE APROVAÇÃO DE PROJETO

Projeto submetido a análise e apto a aprovação com base na legislação do CTB, analisado e aprovado pelo DEMUTRAN/Translago, órgão municipal de trânsito, integrante do SNT – Sistema Nacional de Trânsito, nos termos do artigo 24 do CTB – Código de Trânsito Brasileiro.

APROVADO EM ____/____/20__.

Analista

Diretor – DEMUTRAN

Secretário – SDU



PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA SANTA
Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano
PROJETO GEOMÉTRICO PARA PAVIMENTAÇÃO
E PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

GUSTAVO MACHADO DUFFLES TEIXEIRA CREA: 116.920/D

DIRETOR DE REGULAÇÃO URBANA

DALMAR MORAIS DUARTE

ASSUNTO:

PROJETO GEOMÉTRICO PARA PAVIMENTAÇÃO E PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL E VERTICAL.

PROJETO: LYANE MOURA

NÚMERO DO CONTRATO:

DETALHE:

RUA MORRO DO CRUZEIRO/RUA FIRMINO GONÇALVES
BAIRROS: SOBRADINHO/PALMITAL

FOLHA:

03/04

DATA

JANEIRO/2021